

OFR

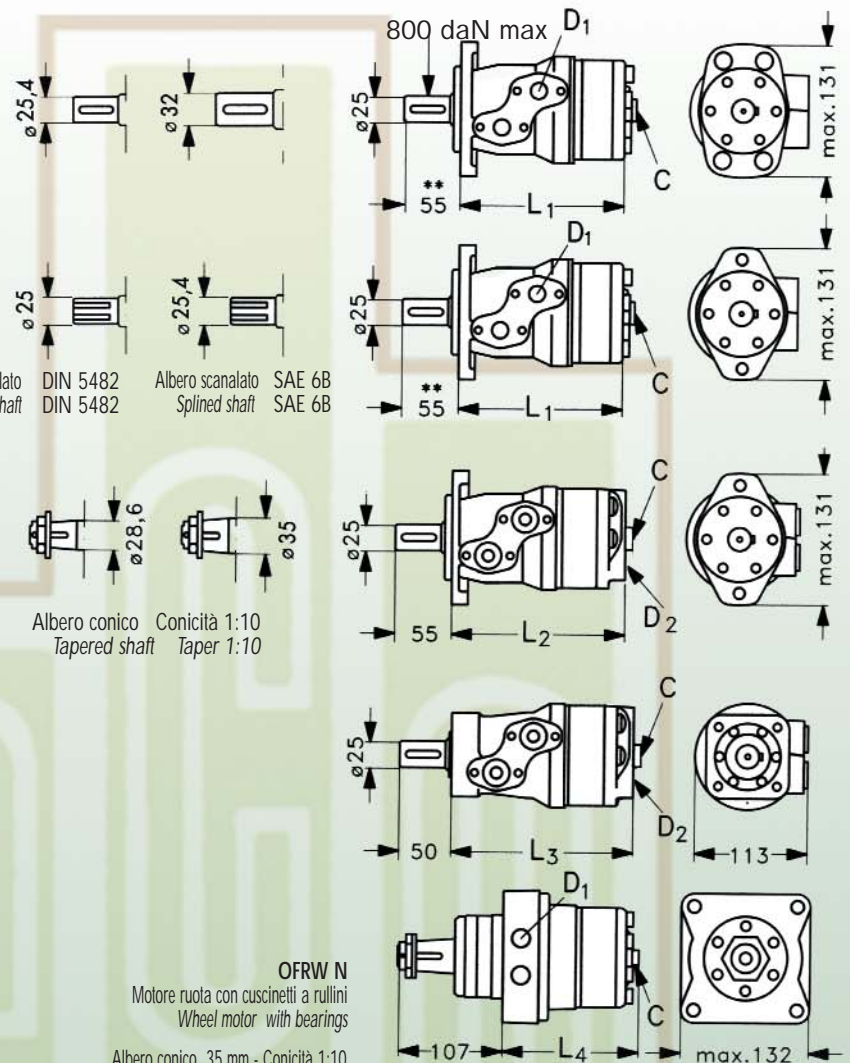


Motore a distribuzione lineare e albero a sostentamento idrodinamico
Spool valve motor and hydrodynamic slide bearing supported shaft

Albero scanalato DIN 5482
 Splined shaft

Albero scanalato SAE 6B
 Splined shaft

Albero conico Conicità 1:10
 Tapered shaft Taper 1:10



OFRW N

Motore ruota con cuscinetti a rullini
 Wheel motor with bearings

Albero conico 35 mm - Conicità 1:10
 Tapered shaft 35 mm - Taper 1:10

C : connessioni di drenaggio: G1/4
 drain ports: G1/4

D₁: connessioni laterali: G1/2
 side ports: G1/2

D₂: connessioni posteriori: G1/2
 back ports: G1/2

** albero cilindrico Ø 32:68
 cylindrical shaft Ø 32:68

	OFR 50	OFR 80	OFR 100	OFR 125	OFR 160	OFR 200	OFR 250	OFR 315	OFR 400
Cilindrata / Displacement (cm ³)	51,5	80,3	99,8	125,7	159,6	199,8	250,1	315,7	397
Velocità max (RPM) Max speed (RPM)	cont. 775 int. 970	750 940	600 750	475 600	375 470	300 375	240 300	190 240	160 200
Coppia max (daNm) Max torque (daNm)	cont. 10,1 int. 13	19,5 22	24 28	30 34	39 43	45 50	54 61	55 69	61 69
Potenza max (kW) Max output (kW)	cont. 7 int. 8,5	12,5 15	13 15	12,5 14,5	11,5 14	11 13	10 12	9 11	8 11
Caduta pressione max (bar) Max pressure drop (bar)	cont. 140 int. 175	175 200	175 200	175 200	175 200	175 200	175 200	135 160	120 160
Portata max (l/min) Max oil flow (l/min)	cont. 40 int. 50	60 75	60 75	60 75	60 75	60 75	60 75	60 75	60 75
L ₁ (mm)	135,5	140,5	144	148,5	154,5	161,5	170,5	181,5	191,7
L ₂ (mm)	150,6	155,6	159	163,4	169,4	176,4	185,1	196,4	206,6
L ₃ (mm)	156,6	161,6	165	169,4	175,4	182,4	191,1	202,4	212,6
L ₄ (mm)	106	111	114,4	118,8	124,8	131,8	140,5	152	162

OFR è anche disponibile con parti resistenti alla corrosione, albero Ø 25 mm e centraggio in acciaio inox. OFR è disponibile con o senza valvola di non ritorno.
 OFR is also available with corrosion proof parts, Ø 25 mm shaft and inox balancing flange. OFR is available with or without check valves.
 Tutti i modelli sono disponibili in versione speciale con sensore di velocità elettronico.
 All types are available in special version with speed electronic sensor.